

Fairness protocol Westelijke Regatta 2021

13 juni 2021, versie 2

Uitgangspunt voor elke roeiwedstrijd zijn veiligheid en gelijkheid van kansen. Doordat roeien een buitensport is zijn deze aspecten niet altijd voor 100% te garanderen. De algemene regels voor veiligheid en eerlijkheid zijn te vinden in het Reglement voor Roeiwedstrijden. Dit protocol is een aanvulling daarop en bevat conform artikel 33.9 RvR de praktische uitwerking ervan.

Fairnesscommissie

Dit protocol beschrijft hoe de organisatie van Westelijke Regatta de veiligheid en eerlijkheid bevordert. De wedstrijdleiding zal zich laten ondersteunen door een fairnesscommissie met als doel om naar haar beste kunnen alle deelnemers van de Westelijke Regatta te voorzien in een veilige en eerlijke wedstrijd.

De fairnesscommissie bestaande uit (oud) roeiers, coaches en/of wedstrijdorganisatoren monitort de weersomstandigheden voorafgaand en tijdens de wedstrijden. Deze informatie wordt gecombineerd met waarnemingen langs de baan. Met in achtneming hiervan alsmede de beschikbare historische en feitelijke statistiek van de uitslagen waaronder het programma van Time Team, wordt de eerlijkheid van de baan beoordeeld en de ontwikkeling er van voorspeld.

Maatregelen

Hierna staan de maatregelen in de voorkeursvolgorde vermeld waartoe het hoofd van de jury vanuit het oogpunt van eerlijkheid, na overleg met de wedstrijdleader al dan niet op advies van de fairnesscommissie, desgewenst in combinatie met elkaar kan besluiten, waarna de wedstrijdleader eventuele nieuwe starttijden vaststelt.

Pijl- en waaivorm

Het plaatsen van ploegen in de volgende ronde gebeurt standaard in een pijlvorm, door de winnaars uit de vorige ronde te laten loten om de middelste banen en de nummers twee op de direct daarnaast gelegen banen etc. Een van de genoemde maatregelen is het plaatsen van ploegen in een waaivorm. Bij deze methode worden eerst de winnaars uit de vorige ronde geplaatst. Vanaf 2020 wordt hierbij niet langer geloot tussen de nummers één, twee. De snelste winnaar wordt op de beste baan en de langzaamste winnaar op daarnaast gelegen minder voordelige baan geplaatst. Daarna worden de nummers twee geplaatst: de snelste nummer twee naast de langzaamste winnaar en de langzaamste nummer 2 op de daarnaast gelegen minder voordelige baan etc.

Voordeelgebied (nieuw)

Als een baan tot voordeelgebied wordt uitgeroepen geldt dat door met de boot of met de bladen in deze baan te varen de gelijke omstandigheden van de race in gevaar zijn of komen. Indien een ploeg dit voordeelgebied dreigt in te varen of in vaart geeft de kamprechter naar vermogen de ploeg een bevel om de koers te wijzigen of dat gebied te verlaten (66.2 RvR). Indien in een voordeelgebied is gevaren dan bepaalt de kamprechter of naar zijn oordeel het daadwerkelijk voordeel zo danig was dat de finishvolgorde anders zou zijn geweest. Als dat het geval is herstelt hij de kansen van de benadeelde ploeg(en) (75.2 RvR).

Direct finale of roeien voor baanindeling finale

Indien vanwege het aantal inschrijvingen geen voorwedstrijden verroeid hoeven te worden, kan de organisatie vanwege organisatorische- en/of fairnessomstandigheden al dan niet al bij voorbaat besluiten dat een time trial of voorwedstrijden noodzakelijk zijn om de baanindeling voor de finale te kunnen bepalen. Hierbij is het streven er op gericht om te voorkomen dat een indelingsrace boord-aan boord resulteert in een identieke boord-aan-boord finale. In het geval van een time trail is deze verplicht voor alle ingeschreven ploegen.

Prioritering Willem-Alexanderbaan (WA-baan)

Bij broken race

1. *Terug van 8 naar 6 banen.*
2. *Gebruik van de meest eerlijke banen (bv. 1-6 of 3-8)*
3. *Banen tot voordeelgebied verklaren*
4. *Start op een eerder of later tijdstip*
5. *Het veld niet door laten gaan, er zal dan geen uitslag zijn*

Bij voorwedstrijden of directe finale

1. *Terug van 8 naar 6 banen. Hierbij wijzigen de promotiecodes.*
2. *Gebruik van de meest eerlijke banen (bv. 1-6 of 3-8)*
3. *Banen tot voordeelgebied verklaren*
4. *Start op een eerder of later tijdstip*
5. *Als time trial per veld, geroeid op 1 of 2 wedstrijdbanen*
6. *Als time trial per race, geroeid op 1 of 2 wedstrijdbanen (promotiesysteem blijft gehandhaafd)*
7. *Het veld niet door laten gaan, er zal dan geen uitslag zijn*

Bij finale na voorronde

1. *Terug van 8 naar 6 banen; promotiecodes conform bijlage 6.*
2. *Gebruik van de meest eerlijke banen (bv. 1-6 of 3-8)*
3. *Banen tot voordeelgebied verklaren*
4. *Start op een eerder of later tijdstip*
5. *Baanindeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was); (de snelste nummers 1 op tijd op de snelste banen; idem nummers 2 en 3; zie waaiervorm)*
6. *Time trial per finale-ronde, geroeid op 1 wedstrijd baan*
7. *Ronde gaat niet door: indien mogelijk wordt de uitslag vastgesteld op basis van de laatst verroeide rond*

Ex aequo

Tijden van een time trial worden gemeten op 0,01 seconde nauwkeurig. De ex aequo norm is 0,20 seconden. De consequentie van ex-aequo is:

- *Iedere ronde, op de grens met de volgende ronde en niet door. De snelste ploeg (gemeten in 0,01 sec) gaat door naar de volgende ronde. Indien geen verschil op 0,01 sec dan wordt er geloot.*

- *Overige races (finales, broken races)*. Beide ploegen krijgen dezelfde plaats; in geval van een eerste plaats betekent dit dat twee ploegen een blik krijgen. De opvolgende plaats wordt overgeslagen.

De snelste ploeg (gemeten in 0,01 sec) gaat door naar de volgende ronde. Indien geen verschil op 0,01 sec dan wordt er geloot.

- *Overige races (finales, heats)*

Beide ploegen krijgen dezelfde plaats; in geval van een eerste plaats betekent dit dat twee ploegen een blik krijgen. De opvolgende plaats wordt overgeslagen.

Communicatie

Er zijn enkele vaste communicatiemomenten vastgesteld waarbij op de website zal worden geïnformeerd over de verwachte weersomstandigheden gedurende het weekend. Wanneer aanleiding is aan te nemen dat er bijzondere omstandigheden zullen ontstaan waarvoor maatregelen, relevant voor de roeiers, moeten worden genomen zullen extra momenten worden aangekondigd.

De vaste momenten zijn:

Vooraf		Zaterdag	Zondag
Woensdag	21:00	08:00	08:00
Donderdag	21:00	13:00	13:00
Vrijdag	21:00	22:00	

Tijdens de wedstrijd zal er gecommuniceerd worden rondom de eerste start (8.00 uur) en een uur voor de eerste start van het middagblok (omstreeks 13.00 uur).

De basisinformatie die gedeeld zal worden:

Groen: Er zijn geen bijzonderheden. Er wordt een algemeen plaatje van de weersvoorspelling geschetst.

Geel: Er kunnen mogelijk bijzonderheden ontstaan. De situatie wordt intensief gemonitord. Er kunnen maatregelen volgen.

Oranje: Er zijn bijzonderheden die direct van invloed zijn op het tijdschema en/of voortgang van de wedstrijd, kijk op de website voor meer informatie.

Rood: Alles is afgelast (per dagdeel).

Aanvullende communicatie bij veranderingen als gevolg van fairness of veiligheid vindt plaats via de website van de Westelijke Regatta, de TimeTeam Livetracker, schermen langs de baan en via de omroep.